

Karsten Aasted

Bosat: Nørre Snede på den jyske højderyg
Stilling: Transportplanlægger
Arb. sted: Dansk Grisetransport / SPF Vejen
Civilstand: Gift med Inger
Ansæt i Danske Grisetransport siden januar 2006



Jeg arbejder som transportplanlægger i Dansk Grisetransport (DG).

Her har jeg været med stort set fra starten. Jeg begyndte i januar 2006 og DG startede i sommeren 2005. Jeg kom fra et job hos DSB gods, hvor jeg havde arbejdet i 25 år med transport og logistik. Det var fra et firma i afvikling (DSB gods er nedlagt i dag) – til et firma i udvikling.

Mit arbejde er transportplanlægning, personale disponering, kundekontakt med leverandørerne, kontakt til samarbejdspartner hos Danish Crown og eksterne vognmænd. Min makker Martin og jeg planlægger indtransport af slagtesvin fra Sjælland, Lolland, Falster med omliggende mindre øer, til slagteriet i Ringsted.

Det foregår ved, at leverandørerne har indmeldt det antal grise, de ønsker afhentet den enkelte ugedag. Vi planlægger bilerne med oplæsning af grise på ruten, således det er mest hensigtsmæssigt, og altid med fokus på bedst mulig udnyttelse af vognkapaciteten.

Vi har en god kontakt med leverandørerne. Hvis der er specielle hensyn i forbindelse med afhentning, sker det ved direkte telefon opkald, ofte med lidt snak fra landmandens hverdag, det sætter jeg pris på. Ellers benytter vi i hverdagen de servicefunktioner som sms og mail til underretninger om afhentninger, evt. uregelmæssigheder osv.

Jeg er A menneske, - OP OG I GANG - møder ind kl. 06. Min makker lukker og slukker dagens opgaver sidst på eftermiddagen med chauffører, leverandører og Danish Crown. Herved har vi en bred åbningstid, der matcher vore chaufførers arbejdstid. De møder midt på natten og er alene på jobbet i bilen. Leverandørerne kan kontakte os, inden de går i stalden om morgenen eller op af dagen, som det passer dem.

Vi har også en vagtordning i vores DG team hver 7. uge 24/7. Vagten kan være sej specielt i vintermånederne. Den, der har vagten, tager sig af akutte ting. Vagten dækker alle biler og chauffører i DG, og de er placeret i hele Danmark.

DG kontoret er en lille enhed i SPF familien. Vi føler, der er stor respekt om vores arbejde, og vi har stor frihed under ansvar til at løse opgaverne, det sætter jeg stor pris på.

DG står ikke stille, der sker noget hele tiden.

Jeg er glad for at være en del af et større firma. DG hører under SPF Danmark – en større virksomhed med mange kompetencer. Salg og transport af smågrise/avlsvin. Transport af slagtesvin. UNI-Transport med kørsel for DAKA.

Udenfor "kontortiden" mødes vi et par gange om året med kollegaerne. Nogle gange er vore koner med til hyggeligt samvær. Det er rart, min kone Inger ser, hvor og hvad vi arbejder med, og ser de gutter jeg arbejder sammen med.

I min fritid løber jeg ofte en tur gennem skoven. Spiller lidt golf sammen med min kone og gode venner. Nyder friluftslivet om sommeren i "Vesterhavshytten" i Vejers. Herfra er der ikke langt til jobbet i Vejen, så jeg kan møde med frisk vind i håret og marehalm i træskoene.

Karsten Aasted
Dansk Grisetransport
Vejen